

# • GUIDE D'INSPECTION ET D'ÉVALUATION DES • DOMMAGES DES CYLINDRES CTS

• *Nous prenons soin de votre sécurité* •

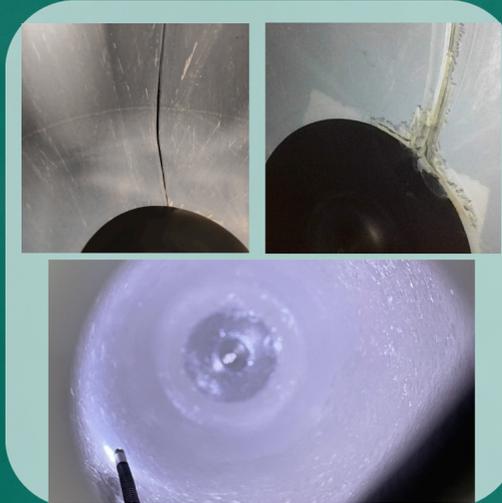
INSPECTION VISUELLE  
DE FINITION

INSPECTION VISUELLE DES  
MATÉRIAUX COMPOSITES

INSPECTION  
VISUELLE INTERNE

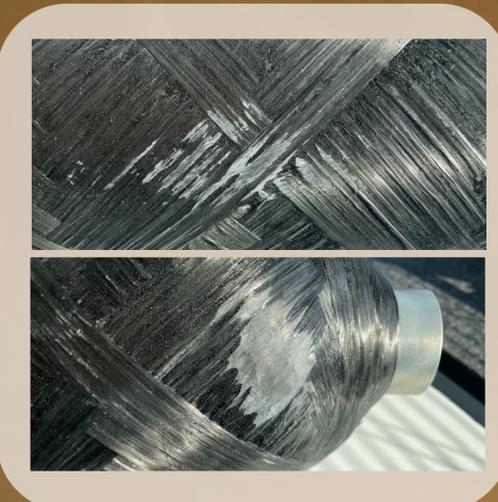
INSPECTION VISUELLE DU  
FILETAGE ET DE LA BUSE

## D É G Â T S N I V E A U 1



**DÉGÂTS NIVEAU 1 :** Ce type de dommages sur les cylindres est classé comme un dommage de niveau 1 et est acceptable, aucune réparation n'est donc nécessaire. De tels dommages n'ont aucun effet négatif sur la sécurité du cylindre et son utilisation continue.

## D É G Â T S N I V E A U 2



**DÉGÂTS NIVEAU 2 :** Les dommages de Niveau 2 peuvent être soumis à un rejet après les tests. Ce type de dommage est soit jugé acceptable (Niveau 1) à travers les tests de CTS S.p.A. et les résultats d'enquête, soit évalué comme un dommage de Niveau 3.

## D É G Â T S N I V E A U 3



**DÉGÂTS NIVEAU 3 :** Les dommages de niveau 3 sont suffisamment graves pour que le cylindre ne puisse pas être réparé : il doit être rejeté puis rendu inutilisable.

Pour plus d'informations, se référer à notre MANUEL D'INSPECTION ET D'ESSAI DES CYLINDRES CTS. Ce manuel suit globalement la norme ISO 11623 et ne s'attend pas à signaler tous les cas possibles. Toute question concernant les cas non standard doit être adressée à CTS à l'adresse [info@ctscyl.com](mailto:info@ctscyl.com) - +39 0432 991383.



[www.ctscyl.com](http://www.ctscyl.com)

